

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

REVIZE				
ČÍSLO	DATUM	JMÉNO	POPIS ZMĚNY	PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT  EUROTRACE, s.r.o. Bellova 371/42, Brno 623 00 pracoviště: Božetěchova 133 tel./fax: +420530318283 e-mail: info@eurotrace.cz				ČÍSLO PARÉ 		AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO 	
VED. PROJEKTANT:	ING. PETR STRNAD		KRESLIL:			PROJEKTANT ČÁSTI PD 	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. PETR STRNAD		KONTOLOVAL:				
VYPRACOVAL:	ING. PETR STRNAD						
OBEC:	BRNO-KOHOUTOVICE					FORMÁT:	A4
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ					DATUM:	11/2013
INVESTOR:	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, DOMINIKÁNSKÉ NÁM.1, 601 67 BRNO					STUPEŇ:	PDPS
NÁZEV STAVBY: MČ BRNO – KOHOUTOVICE IN-LINE DRÁHA, ZŠ PAVLOVSKÁ 16						ČÍSLO ZAKÁZKY:	
						MĚŘÍTKO:	
						NÁZEV VÝKRESU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	

B – Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Místem stavby víceúčelového areálu v městské části Brno – Kohoutovice při základní škole Pavlovská 16 je stávající oplocená nezastavěná venkovní plocha. Ta se nachází v jiho-západní části pozemku školy.

Kromě atletické tartanové dráhy, pískového doskočiště, zpevněné asfaltové plochy a plochy volejbalového hřiště je zde i velká travnatá plocha využívaná hlavně pro malou kopanou. Na pozemku se nachází také vzrostlá zeleň, keřový porost, chodníky pro pěší a schodiště.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající školní hřiště a jeho účel i po dostavbě zůstane zachován, tak se nepředpokládá nárůst zatížení hlukem u okolní zástavby. Případné organizované akce budou mít ojedinělý charakter.

b) Výčet provedených průzkumů

Geodetické zaměření stávajícího stavu 05/2011 včetně zákresu KN parcel a zákres sítí předaných jejich správci.

V území byly v dosahu stavby zastiženy při výstavbě hromadných garáží na p.č. 2893/1 v k.ú. Kohoutovice následující geologické podmínky

Geologické podloží je v této oblasti tvořeno vyvřelou horninou, převážně křemenným dioritem, která byla navrtána ve všech provedených sondách IG průzkumu (zpracovatel Ing. Dan Balun – 12/2009)

Skalní hornina je ve svrchních vrstvách velmi zvětralá až navětralá a náleží do třídy R6 (0,4-1,2m pod terénem) a R5 (1,0-3,5m) . Obsahuje četné puklinové systémy, které však nebyly zvodnělé.

Hlouběji se nachází zdravé skalní podloží třídy R4 a R3.

Nadložní vrstvy jsou tvořeny převážně prachovými hlínami třídy F5-ML s úlomky skalní horniny a plynule přecházejí do zvětralé skály. Mocnost hlinitého pokryvu je většinou minimální

V provedených sondách nebyla zastižena hladina spodní vody.

c) Stávající ochranná pásma

Umístění stavby zasahuje do ochranného pásma lesa.

Přehled ochranných pásem podzemních vedení:

Druh vedení	Ochranné pásmo od okraje (m)
Kanalizace DN do 500mm	1,5
Kanalizace DN nad 500mm	2,5
Vodovod DN do 500mm	1,5
Plynovod STL v zastavěném území	1
Plynovod VTL v zastavěném území	4

kabely NN, VO	1
dálkové sdělovací kabely	1
místní sdělovací kabely	1

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba neleží v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá přímý vliv na okolní stavby s výjimkou objektu školy v jejímž areálu se stavba In-line dráhy nachází. Stávající charakter sportovního hřiště zůstane zachován i po dokončení stavby. Odtokové poměry v území zůstávají zachovány. Likvidace dešťových vod bude probíhat vsakem do vsakovacích průlehů.

f) Kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení 2ks stromů a 1 keře v souladu s inventarizací dřevin

g) Požadavky na zábor ZPF a pozemků k plnění funkce lesa

Stavba svým rozsahem nevyvolá zábor ZPF ani zábor pozemků k plnění funkce lesa.

h) Napojení na technickou infrastrukturu

Pro napojení venkovního pítka bude vybudována vodovodní přípojka napojená na stávající rozvody uvnitř školy.

i) Stavba nemá věcné a časové vazby na související investice

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

Stavba in-line dráhy zahrnuje soubor stavebních objektů které tvoří dílčí nebo navazující části nově budovaného sportovně-zábavného a relaxačního areálu.

Jednotlivé části (in-line dráha, víceúčelové hřiště pro míčové hry) jsou vzájemně propojeny chodníky pro pěší a tvoří tak funkční celek.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Umístění stavby je v souladu s platným územním plánem města Brna. Plocha stavby spadá do plochy pro veřejnou vybavenost, funkční typ OS – školství.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na charakter stavby nebudou v areálu realizovány speciální opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s výjimkou osazení varovných pásů z reliéfní dlažby v prostoru křížení chodníků pro pěší se stávající atletickou dráhou dále snížené obruby maximální výšky 2cm a vodící linie z převýšené obruby (reliéfní dlažby). Při návrhu byly zohledněny obecné požadavky v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na In-linové dráze a víceúčelovém hřišti se bude řídit vnitřními řády školy.

Elektrická zařízení a rozvody

Instalace elektrického zařízení silnoprůdu a slaboprůdu, rozvodů a jejich provozování

bude prováděno dle vyhlášky č. 48/1982 Sb. - Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění k 7.6.2005 a souvisejících norem ČSN. Elektrická zařízení budou obsluhována a provozována dle příslušných pracovních a provozních předpisů, ČSN a pokynů výrobců těchto zařízení tak, aby při působení zkratových proudů nebylo překročeno dovolené mechanické a tepelné namáhání. Ovládání pracovních strojů, ovládacích skříní a přístrojů, které jsou přípustné bez otevření dveří rozvaděčů, mohou provádět osoby alespoň poučené. Obsluhu přístrojů smí provádět osoby alespoň znalé.

Dokumentace bude provedena podle platných zákonů a vyhlášek a podle předpisů ČSN vydaných v době zpracování PD. Zejména pak:

- ČSN 01 3390 IEC 617-11 Značky pro elektrotechnická schémata. Architektonická a topografická schémata rozvodů
- ČSN 33 0010 Elektrická zařízení. Rozdělení a pojmy.
- ČSN 33 0120 Normalizovaná napětí IEC
- ČSN 33 0125 Jmenovité proudy
- ČSN 33 0165 IEC 446 Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ČSN 33 0330 EN 60529 Stupně ochrany krytí (krytí IP kód)
- ČSN 33 0340 Ochranné kryty elektrických zařízení a předmětů
- ČSN 33 0360 Místa připojení ochranných vodičů na elektrických předmětech
- ČSN 33 1310 Bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace
- ČSN 33 1500 Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 1600 Revize a kontroly ručního nářadí
- ČSN 33 2000-3 Stanovení základních charakteristik
- ČSN 33 2000-4-41 Ochrana před elektrickým úrazem
- ČSN 33 2000-4-42 Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-43 Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-4-47 Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. oddíl 471: Opatření před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-473 Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-523 Výběr soustav a stavba vedení. oddíl 523: Dovolené proudy
- ČSN 33 2000-5-51 Výběr a stavba elektrických zařízení. Všeobecná ustanovení
- ČSN 33 2000-6-61 Revize. oddíl 61: Postupy při výchozí revizi
- ČSN 33 2030 Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny
- ČSN 33 2180 Připojování elektrických přístrojů a spotřebičů
- ČSN 33 2190 Připojování elektrických strojů a pohonů s elektromotory
- ČSN 33 2200 Elektrická zařízení pracovních strojů
- ČSN 33 2312 Elektrické zařízení v hořlavých látkách a na nich
- ČSN 33 3210 Rozvodná zařízení
- ČSN 33 3320 Elektrické přípojky
- ČSN 34 1390 Předpisy pro ochranu před bleskem
- ČSN 34 1610 Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- ČSN 34 3085 Předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech a záplavách
- ČSN EN 50 110-1/2003 - Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50 110-2/2005 - Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických vedeních
- ČSN 34 3510 Bezpečnostní tabulky a nápisy pro elektrická zařízení
- ČSN 36 0020-1, 8/94 Sdružené osvětlení
- ČSN 36 0450 Umělé osvětlení vnitřních prostorů

- ČSN 36 0451 Umělé osvětlení průmyslových prostorů
- ČSN EN 12464-1 – Osvětlení pracovních prostorů
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - veřejné budovy
- Obchodní zákoník, Oddíl 8
- Vyhláška 50/78Sb.
- Zákon 142/91Sb. o Československých státních normách - platnost a závaznost norem ve znění pozdějších předpisů
- Zákoník práce hlava 5, §132, §138

Bezpečnost práce při provádění stavby

Pro stavbu byl vyhotoven v rámci DSP Plán BOZP pro přípravu stavby v souladu s § 18/1 zákona č. 309/2006Sb. a § 7 NV č. 591/2006 Sb. Plán nemůže vyhodnotit všechna rizika vyskytující se na staveništi, která ohrožují bezpečnou práci osob, životní prostředí nebo požární ochranu.

Detailní řešení prevence na staveništi musí všichni Zhotovitelé stavby zapracovat v Technologických a Pracovních postupech. Plán Bezpečnosti stavby je závazný pro všechny Zhotovitele stavby a jakékoliv odchylky od plánu musí být prováděny pouze po písemném odsouhlasení. Všechny požadavky plánu bezpečnosti odpovídají platné legislativě ČR.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla.

Je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy vyplývající z vyhlášek č 324/90 Sb. a 207/91 Sb., platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti pracujících na stavbách, protipožární a hygienické předpisy.

Zejména je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy při zemních pracích a při manipulaci u zvedacích prostředků a stavebních mechanismů. Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů.

Při provádění prací v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržovat veškeré podmínky a omezení stanovená pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon č.222/94 Sb. a závazné normy ČSN 33 3108-Bezpečnostní předpisy a zacházení s elektrickým zařízením.

Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti vedení VVN, VN a NN musí ten, kdo práci organizuje seznámit všechny pracovníky s nebezpečím, které může vzniknout. Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení.

Pod elektrickým vedením nesmí být kupen žádný materiál a nesmí tudy jezdit vysoká vozidla.

Před zahájením prací zajistí dodavatel proškolení všech pracovníků v bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracovníků dle platné vyhlášky.

Při provádění stavby musí být respektovány všechny podmínky stavebního povolení, zvláště s ohledem na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, včetně předepsaného dopravního značení.

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena plynárenská zařízení, postupovat dle platných předpisů, ČSN 736005 a zákona 222/1994 Sb.

Při realizaci zemních prací kdy dojde ke střetu se stávajícími inženýrskými sítěmi je nutno dodržet podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti těchto sítí.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 83/1976 Sb., ve znění vyhlášek č. 45/1979 Sb. a č. 376/1992 Sb., upravující požadavky na provádění stavby a příslušné technické normy.

Při stavbě nesmí dojít ke škodě na cizím majetku. Pokud ke škodě přes veškerá opatření dojde, provede stavebník na vlastní náklady nápravu.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno:

- důsledným dodržováním provozních podmínek, pracovních postupů a dobrého technického stavu
- veškeré práce na obsluze a údržbě strojů a zařízení, budou provádět pracovníci k tomu účelu určení s řádnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti dle ČSN 34 35 10
- veškerá nebezpečná místa budou řádně vyznačena případně označena výstražnými tabulkami dle ČSN 34 35 10.
- pracovníci musí používat předepsané OOP a oděvy
- všechny stroje a zařízení musí být užívány, provozovány a montovány, dle pokynů výrobce příslušné dokumentace a dle návodu na obsluhu a údržbu.

Bezpečnost práce při provádění terénních prací

Při provádění výkopových a montážních prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 591/2006. Pracovníci kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou podzemních inženýrských sítí. Při provádění výkopů bude postupováno ve smyslu výše uvedené vyhlášky. Výkopy budou prováděny vesměs v zemině 2 - 3 třídy těžitelnosti. Vzhledem k dlouhým trasám výkopů pro kanalizace může být jakost zeminy proměnlivá. Při provádění výkopu je možno používat pažení a to do hloubky 3,0 m příložné pažení a při hloubkách nad 3,0 m používat pažící boxy. Minimální úhel smykového tření je stanoven na 30° a to hloubky výkopu 3,0 m, při eventuální hloubce nad 3,0 m je nutno úhel smykového tření stanovit výpočtem. Tyto hodnoty určují vzdálenost pojezdu vozidel stavby od hrany nezajištěného výkopu. Výkopek nesmí být ukládán na kraj výkopu, ale v dostatečné vzdálenosti aby nedošlo k sesunutí do výkopu. Systém provádění výkopů může být upraven prováděcí firmou podle konkrétních hydrogeologických a meteorologických podmínek při skutečném provedení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavebně technické řešení

V rámci stavebně technického řešení budou v areálu provedeny následující úpravy v souladu s ČSN 73 6110 a další:

- kácení 2ks stromů a 1 keře
- odstranění stávajících vstupních bran a oplocení
- demolice zpevněných ploch z litého asfaltu včetně podkladních vrstev
- provizorní zabezpečení stávající tartanové dráhy silničními panely
- demolice obrub a stávajících schodišť
- demolice hřiště na volejbal z litého asfaltu
- výkopové práce do úrovně zemní pláně tělesa komunikací a hřišť
- stavební práce na in-line dráze, chodnících pro pěší, schodištích
- stavební práce na víceúčelovém hřišti
- stavební práce pro osazení prvků městského mobiliáře
- výstavba přístřešku
- osazení Billboardu 3x2 a pamětní desky plastové 300 x 400 mm dle pravidel pro publicitu ROP NUTS 2 Jihovýchod

b) Konstrukční a materiálové složení

Pro provedení stavby budou použity běžné stavební a konstrukční materiály splňující obecné podmínky pro použití materiálů v rámci EU. Použité materiály budou doloženy prohlášením o shodě.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu užívání nemělo za následek:

- Zřícení stavby nebo její části
- Větší stupeň nepřipustného přetvoření
- Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- Poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Přístup do areálu in-line dráhy a víceúčelových otevřených hřišť bude umožněn prostřednictvím stávajícího chodníku z ulice Pavlovská. Chodník bude současně umožňovat příjezd obslužných vozidel v době konání akcí.

Během celé doby výstavby bude obecně zajištěn přístup k požárním hydrantům na doprovodných plochách. Rovněž nesmí být v místě požárních hydrantů umístěna dočasná skládka materiálu nebo plocha pro parkování. Stávající podzemní hydrant umístěný vedle účelové komunikace k vodojemu bude výškově upraven v souladu s novou niveletou chodníku pro pěší. Po provedení bude vyzkoušena ovladatelnost a provozuschopnost.

Výpočet požární odolnosti a odstupových podmínek dle ČSN 73 0802 je součástí technické zprávy objektu SO 04.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Podle zákona č.17/1992 o životním prostředí a instrukcí MŽP ČR je dodavatel povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací. (minimalizovat vibrace, hluk, prašnost) Likvidace odpadů ze stavební činnosti bude zajišťovat vybraný zhotovitel. a to ukládáním na určené skládky s využitím recyklace u vhodných materiálů. V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a zákon č.185/2001 o odpadech. Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad produkovaný bouracími pracemi a odpad stavebního materiálu vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi. V rámci stavebních prací a při následném vlastním provozu je nutno dbát zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., s případnými dalšími podrobnostmi uvedenými i v místních vyhláškách. S odpady vzniklými realizací díla bude nakládáno dle §10,11, 12 a 16 výše uvedeného zákona takto:

- recyklovatelné odpady budou nabídnuty k recyklaci na recyklačním zařízení
- spalitelné odpady budou nabídnuty ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce

Odpady budou tříděny a likvidovány dle zákona č.185/2001 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek, především 383/2001 Sb. a vyhl. 381/2001 Sb. a vyhl. 294/2005 Sb.

Odpady je nutno roztrždit dle Katalogu odpadů (vyhl. Č. 381/2001 Sb.) Likvidaci všech odpadů bude

provádět odborně způsobilá osoba.

Stavební suť z nové výstavby bude vesměs inertního charakteru a budou odvezeny na skládku. Dále je nutno počítat se dřevem a jiným spalitelným odpadem (odvoz do spalovny).

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	170501	O	Materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku
2.	Beton	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170107	O	Materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Asfaltové směsi s obsahem dehtu	170301	A	Materiál z vybouraných kcí vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci
5.	Izolační materiál s obsahem azbestu	170601	A	Zbytky izolačních materiálů	předání oprávněné osobě na recyklaci
6.	Obaly se zbytky nebezp. Látek	150110	A	Obaly nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na recyklaci
7.	Směsný komunální odpad	200301	O	Odpad z kanceláří zařízení staveniště	pravidelný svoz komunálního dopadu

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) radon

V lokalitě nebyl s ohledem na charakter stavby proveden radonový průzkum staveniště.

b) seismická

Výstavba se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou činností.

e) povodně

Lokalita se nenachází v záplavovém území.

f) sesuvy půdy

Výstavba se nachází v rovinatém a v severní části pozemku ve svažitém terénu. Se sesuvy se neuvažuje.

f) poddolování

Z hlediska důlních vlivů je řešené území umístěno v příznivé poloze, kde se neprojevují poklesy území z důvodů poddolování.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Z hlediska technické infrastruktury bude v areálu vybudována vodovodní přípojka pro zásobování venkovního pítka v letních měsících a dále zásuvka NN. Obě budou napojeny na rozvody uvnitř sociálního zařízení školy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vodovodní přípojka délky 31m, PE DN 25, Prům. denní spotřeba: Qp = 0,5 m3/den

Vedení NN délky 15m, zásuvka NN, 230 V, 50 Hz

B.4 Dopravní řešení

Přístup pěších do areálu bude umožněn jak z prostoru školy tak i ve směru od ulice Bellova a ulice Pavlovská. Od ulice Bellova (od účelové komunikace k vodojemu) bude vybudován přístupový chodník včetně nových a rekonstruovaných schodišť. Od ulice Pavlovská bude přístup zajištěn po stávajícím chodníku z litého asfaltu. Ten bude po dokončení hlavních stavebních prací rekonstruován. Po dokončení bude současně umožňovat příjezd dopravní obsluhy při konání sportovních akcí školy.

Údaje o dopravě v klidu

Stavba In-line dráhy, víceúčelového a dopravního hřiště z hlediska dopravy v klidu bude mít především místní význam. Stavba bude využívána dětmi ze školy Pavlovská 16 a případně místní veřejností. Stavba je v dosahu MHD a ji možno označit jako stavbu s dobrou dopravní dostupností. V rámci akce nebudou realizována samostatná parkovací stání. Důvodem jsou především stísněné prostorové možnosti dané konfigurací terénu, které neumožňují umístění parkovacích stání a dále fakt, že se jedná o stávající hřiště školy. Dalším vážným důvodem je i poloha majetkoprávních hranic lesního pozemku a hranice ochranného pásma lesa.

B.5 Řešení vegetace

a) Terénní úpravy

V projektu navržené výškové řešení maximálním způsobem respektuje stávající stav. Rozdíl výšek nepřesáhne 15cm.

b) Použité vegetační prvky

Jako náhrada za kácení 2ks stromů a 1 keře bude v areálu řešena náhradní výsadba dle objektu SO 05.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochran

Během výstavby areálu je nutné provádět následující práce:

- čištění vozidel při výjezdech ze staveniště
- minimalizace prašnosti při stavebních pracích
- vhodná volba stavebních technologií v zastavěném území s ohledem na omezení účinku hluku a vibrací

Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živého materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou.

Při hospodaření s odpady během výstavby je nutné dodržovat příslušné předpisy/zákon č.185/2001 Sb o odpadech a vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. A č.383/2001 Sb.

S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy.

Stavbou nebudou negativně změněny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou z hlediska CO vznášeny zvláštní požadavky.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba in-line dráhy a navazujících objektů bude probíhat na jednom staveništi. Projekt předpokládá zřízení zařízení staveniště pro hlavního dodavatele stavby a jeho subdodavatele přímo na ploše staveniště a to na parcele č. 2901. Je uvažováno s umístěním dvou mobilních buněk pro stavbyvedoucího a pro zaměstnance. Dále pak 2 mobilní buňky sociálního zařízení. Náklady na zařízení staveniště jsou součástí ostatních nákladů stavby.

Stavba bude napojena na mobilní diesel(benzín) generátor. Dovoz vody je uvažován v cisternách. S napojením ostatních médií (přípojka telefonu, plynovodu atd.) není uvažováno.

b) Odvodnění staveniště

Po provedení skřívky travnatého drnu a po výkopových pracích do úrovně pláň tělesa dráhy bude pláň vyspádována k vnitřnímu okraji tak aby nedocházelo k jejímu rozbředání. V případě větších srážkových úhrnů hlavně při provádění vsakovacích průlehů bude prováděno provizorní staveništní čerpání.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je navržen po stávajících veřejných komunikacích, které svými šířkovými i směrovými parametry vyhovují požadavkům těžké dopravy. Pro příjezd na stávající travnaté hřiště bude využit stávající chodník s krytem z litého asfaltu. Po ukončení prací je uvažováno s lokálními vysprávkami a celoplošnou obnovou krytu. V místě přejezdu přes stávající tartanovou dráhu budou položeny betonové silniční panely do šterkopískového lože.

Odvoz vytěžené zeminy a stavební suti bude prováděn po trase Kohoutovice – ul. Pavlovská – Libušina Třída – Chironova – Jihlavská – Heršpická – Opuštěná – Plotní – Svotopetrská – Černovická – Vinohradská - skládka. (délka trasy 15km)

Odvoz bude prováděn nákladními vozidly s tonáží do 24t. Před výjezdem staveništních vozidel bude provedeno očištění běhounů tak, aby nedocházelo k znečištění krytu komunikací. Po provedení a v průběhu zemních prací bude-li to vyžadovat charakter znečištění s ohledem na bezpečnost silničního provozu bude provedeno očištění krytu tlakovou vodou.

Na vjezdu do areálu bude osazeno provizorní dopravní značení upozorňující na staveništní provoz.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby

Výstavba bude probíhat mimo dosah stávajících staveb. Dodavatel přesto musí dodržovat obecné zásady pro snížení vibrací, hluku a prašnosti.

e) Ochrana okolí staveniště, kácení dřevin

V okolí staveniště budou prováděna opatření pro snižování prašnosti a hlučnosti v době provádění stavebních prací. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna a případně kropena. Při provádění zemních prací nesmí být vynášena výkopová zemina na běhounech odvozných vozidel mimo areál.

V rozsahu staveniště bude provedeno kácení 2ks stromů a 1 keře. V případě provádění zemních prací v blízkosti stromů budou tyto chráněny obandážováním.

f) Maximální zábory staveniště

Rozsah staveniště odpovídající 2ks unimobuněk a toalet bude zrealizováno na ploše cca 40m².

h) Bilance zemních prací, požadavky na deponie

Při zemních pracích bude odtěženo cca 800m³ zeminy která bude odvezena a uložena na skládku.

Demolice na ploše stávajícího hřiště a demolice schodišť budou provedeny v kubatuře cca 250m³.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Navrhovaná výstavba s ohledem na tradiční postupy prací při provádění stavby nebude negativně ovlivňovat stávající životní prostředí.

Při provádění stavby nedojde ke znečištění žádného zdroje pitné vody, odpadní vody budou čištěny v souladu s ČSN. Při provádění nebudou vznikat žádné škodliviny, které by negativně ovlivnily ovzduší. Zvýšení hladiny hluku při provádění stavby bude přiměřené a nepřekročí mezní hodnoty dle platné vyhlášky. Budou respektovány podmínky ochrany přírody stanovené příslušnými předpisy.

Odpady vzniklé při provádění stavby musí být likvidovány dle platné vyhlášky (dle podmínek stavebního povolení) a investor doloží způsob likvidace při kolaudaci (jednotliví dodavatelé musí investorovi při předání díla předat i doklady o likvidaci jednotlivých odpadů). Odpady musí být zaříděny dle platné vyhlášky č.381/2001 Sb. Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti zdraví při práci podle jiných právních předpisů.

Při realizaci musí být dodržen projekt, respektovány všechny ČSN a všechny předpisy související a technologické postupy dané výrobcem jednotlivých výrobků a materiálů.

Stavební práce je nutno provádět v souladu s ustanoveními uvedenými v NV 591/2006Sb. a NV.362/2005 V průběhu stavby budou provádět speciální pracovní úkony, vyžadující zvláštní proškolení, pouze osoby způsobilé tuto činnost vykonávat.

V průběhu provozu prodejny budou rovněž dodržovány všechny příslušné ČSN, vč. vyhlášky o bezpečnosti a ochranně zdraví při práci a všechny předpisy související. Všichni zaměstnanci prodejen budou v oblasti BOZP řádně vyškoleni.

Podrobně jsou zásady bezpečnosti a ochrany zdraví uvedeny v příloze E1 - Plán bezpečnosti práce pro přípravu stavby KOORDINACE BOZP.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S ohledem na charakter stavby nebudou v areálu realizovány speciální opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s výjimkou osazení varovných pásů v prostoru křížení chodníků pro pěší s in-line dráhou a tartanovou dráhou. Při návrhu byly zohledněny obecné požadavky v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavebních prací na místní komunikaci k vodojemu bude osazeno provizorní dopravní značení přispívající ke zvýšení bezpečnosti. (jedná se o směrovací desky Z4a, značky práce na silnici A15) Na výjezdu z areálu na ulici Pavlovská budou osazeny 2ks značek IP22.

C Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.3 Koordinační situační výkres

C.4 Katastrální situační výkres

D Dokumentace objektů

Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty – stavba je členěna do samostatných stavebních objektů

SO 01 – Příprava území

SO 02 – In-line dráha

SO 03 – Víceúčelové hřiště

SO 04 – Chodníky, schodiště, mobiliář, oplocení, pítka, přístřešek

SO 05 – Sadové úpravy

Popis stavebních a inženýrských objektů :

SO 01 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci objektu bude provedena skrývka travnatého drnu z plochy hřiště, kácení vzrostlé a náletové zeleně. Dále demoliční práce na schodištích, obrubách, oplocení, plochách hřišť.

Nezbytnou součástí objektu bude i zabezpečení příjezdu na plochu staveniště tak, aby nedošlo k poškození stávající atletické dráhy. V místě křížení budou položeny silniční panely do šterkopískového lože. Průjezdné koridory budou vyznačeny mobilními zábranami a případně provizorním dopravním značením.

Zařízení staveniště bude umístěno na ploše stavby.

SO 02 – In-line dráha

In-line dráha představuje jednoúčelové zařízení určené výhradně pro provoz bruslících. Pohyb pěších a cyklistů bude vyloučen jak vodorovným značením piktogramy tak i svislým informativním značením.

Dráha je navržena jako 2-pruhová šířky 6.5m mezi zapuštěnými obrubami. Zapuštěná obruba typu ABO 10/25 bude tvořit jasnou vodící a stavební linii. Provoz na dráze bude jednosměrný doplněný vodorovným značením. Stejně tak i v místě startu bude příčné vodorovné značení jelikož dráhu bude možné využívat i pro soutěžní účely.

Dráha byla navržena s jednostranným klopením 2% s minimálním poloměrem vnitřní hrany 13m a délky v ose 0,201215 km.

Součástí objektu jsou i výkopové práce do úrovně pláně tělesa in-line dráhy.

Konstrukce in-line dráhy

Konstrukce dráhy byla navržena pro třídu dopravního zatížení V a modul pružnosti zeminy $E_{def2} = 45$ MPa. Během provádění je nutno tento předpoklad ověřit. Nebude-li dodržena předepsaná únosnost zemní pláně je nutné provést její zpevnění vápněním (cementem) (obsah min. 3%) nebo zajistit výměnu podloží a nahrazení neúnosné vrstvy šterkopískem tl. min 0,40m.

ASFALTOVÝ BET. JEMN. (ČSN 73 61 21)	ACO 8+(F) 50/70	40mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZÍ 0.7 KG/M2		
OBALOVANÉ KAMENIVO (ČSN 73 61 21)	ACP 11(F) 50/70	60mm
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZÍ 0.9 KG/M2		
MECHANICKÝ ZPEV. KAMENIVO	MZK	150mm
ŠTERKODRŤ (ČSN 73 61 26)	ŠD	150mm
CELKEM		400mm
ZPEVNĚNÍ PODLOŽÍ VÁPNEŇÍM (cementem) TL. 400 MM		

Odvodnění

Dešťové vody z in-line dráhy a víceúčelového hřiště budou odvedeny příčným spádem krytu do podélných vsakovacích průlehů. Tyto budou tvořeny podélným žebrem hl. min. 1,5m a šířky 0,8m umístěným ve vzdálenosti 0,7m od obruby in-line dráhy tak aby nedocházelo k podmáčení zemní pláně. Žebro bude odděleno od okolní zeminy geotextílií s minimální gramáží 300mg/m² zabraňující vyplavování zeminy a znečišťování šterkového obsypu. Výplň bude tvořena šterkodrtí fr. 8/16 umožňující absorpci dešťových vod s časovým odstupem vsakování. V horní části žebra bude provedeno ohumusování písčito-hlinitou zeminou tl. 10cm a osetí travním semenem. Pro případ zahlcení v dobách zvýšených srážkových úhrnů bude vsakovací žebro vybaveno pojistnou výustí.

VÝPOČET ABSORPCE PODLOŽÍ

Výpočtové charakteristiky:

A) Odtokové množství:

Vydatnost návrhového deště – Q [l/s] (dle TP 51) :

$$Q = S \cdot q \cdot j \quad [l/s]$$

S	odvodňovaná plocha [ha]	= 1306+989m ² = 0,2295ha
q	vydatnost návrhového deště [l/s/ha]	= 161 l/s/ha
j	odtokový součinitel	= 1 (voda bude všechna vsakovat)

$$Q = 0,2295 \cdot 161 \cdot 1 = 36.9 \text{ l/s}$$

Děšť za 15min v m³: $Q = 36.9 \cdot 60 \cdot 15 \cdot 0,001 = \underline{\underline{33,2 \text{ m}^3 / 15 \text{ min}}}$

B) Propustnost podloží V_D [m³/s]:

Absorpční vrstva bude tvořena vsakovacími žebry šířky 80cm, hloubky 100cm vyplněnými šterkodrtí fr.16-32mm. V horní části vsakovacích průlehů bude provedena filtrační vrstva písčito-hlinité zeminy tl. 10cm.

Objem absorpční vrstvy

Celkový objem:

$$V = 0,8 \cdot 1,4 \cdot 180m = 202 \text{ m}^3$$

Předpokládaná mezerovitost kameniva fr. 8/16 – 20% :

$$V_1 = 202 \cdot 0,20 = 40,4 \text{ m}^3$$

Objem 15-ti min. deště $Q = 33,2 \text{ m}^3 < \text{objem vody, který pojme ŠD vrstva } V_1 = 40,4 \text{ m}^3$

VYHOVUJE

Množství vsáknutých vod do horninového prostředí lze vypočítat ze vztahů:

$$V_D = Q_D \cdot t$$

$$Q_D = k_f \cdot F \cdot I$$

kde V_D množství zasáknutých vod do horninového prostředí za den

Q_D	průtok dnem vsakování
t	doba vsakování (24 hodin)
k_f	koeficient filtrace horninového prostředí ($5 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$)
F	plocha dna vsakovacího žebra ($180\text{m} \times (0,8 + 2 \cdot 1) = 504 \text{ m}^2$)
I	hydraulický spád (1,0)

$$V_D = 5 \cdot 10^{-6} \cdot 504 \cdot 1 \cdot (24 \cdot 3600) = 218 \text{ m}^3$$

Z provedených výpočtů vyplývá, že dnem absorpční vrstvy vsákne do horninového prostředí **218 m³ vody za den**, přívalová srážka o objemu **33,2 m³** vsákne za cca **3,65 hodin**.

Závěr:

Z výše uvedeného výpočtu vyplývá, že odtokové množství dešťových vod s ohledem na geologii podloží je možné s dostatečnou rezervou akumulovat ve vrstvě kameniva a následně zasakovat do podloží.

Srážkové vody nebudou vypouštěny do zóny nasycení v souladu se Zákonem č. 254/2001 Sb.

SO 03 – Víceúčelové hřiště

V areálu bude vybudováno víceúčelové hřiště pro míčové hry o venkovních rozměrech 23 x 43m.

Hřiště bude umožňovat provozování následujících míčových her:

- Házená
- Malý fotbal
- Volejbal
- Košíková (streetball)

Povrch hřiště bude proveden s celobarevným granulátem frakce 1-3mm spojeným polyuretanovým pojivem do tloušťky povrchové vrstvy 10 mm. Pokládka bude prováděna finišerem.

Podélný spád hřiště 0,5%.

Čáry budou provedeny v odstínech bílá, žlutá, modrá. Lajnování bude provedeno v souladu s novými pravidly pro vyznačování víceúčelových hřišť.

Součástí objektu jsou i výkopové práce do úrovně pláň tělesa víceúčelové hřiště. Dešťové vody budou odvedeny do obvodových vsakovacích průlehů a odvodňovacích žebor umístěných přímo pod plochou hřiště. Plocha tak bude spádována od hřebenů k úžlabí. Průlehy a žebra budou vyplněny šterkodrtí fr. 8/16 a pro možnost pojistného odvodnění u dlouhotrvajících dešťů budou doplněny podélnou drenáží DN 125 vyvedenou mimo plochu staveniště. (viz objekt SO 02)

Konstrukce víceúčelového hřiště:

Jednovrstvý PUR povrch vodu-propustný		10 mm
Asfaltový koberec drenážní jemnozrnný		40 mm
Postřik spojovací emulzí 0,5 kg/m ²		
Asfaltový koberec drenážní hrubozrnný		50 mm
Infiltrační postřik 0,7 kg/m ²		
ŠTĚRKODRTĚ fr. 8/16 (ČSN 73 61 26)	ŠD	50mm
ŠTĚRKODRTĚ fr. 32/63 (ČSN 73 61 26)	ŠD	150mm
Šterkopísek po zhutnění	ŠP	50mm
CELKEM		350mm
ZPEVNĚNÍ PODLOŽÍ VÁPNEŇNÍM (cementem) TL. 400 MM		

Plocha hřiště bude lemována obrubou ABO 10/25 výšky 0cm osazenou do betonového lože z betonu C16/20 tl. min. 15cm.

Víceúčelové hřiště bude vybaveno u středové čáry mobilními kůly na volejbal včetně kotevního pouzdra a sítě. U bočního oplocení bude vybaveno 2ks sklopné desky výškově stavitelné na streetball kotvené na oplocení včetně obroučky, sítě (vyložení 1,0m) , dále bránami na házenou, brankami na malý fotbal a 2 mobilními lavičkami. Podél obvodu hřiště bude osazeno oplocení výšky 4,0m z oplastovaného pletiva se sloupky v osové vzdálenosti 2,87 (2,88)m. Na kratších stranách bude oplocení výšky 5m a navíc bude vybaveno záchytnou sítí. Na vstupu bude umístěna 2-křídla brána šířky 1,6m.

Plocha hřiště bude lemována obrubou ABO 10/25 výšky 0cm osazenou do betonového lože z betonu C16/20 tl. min. 15cm.

SO 04 – Chodníky, schodiště, mobiliář, oplocení, pítka, přístřešek

Doprovodnou součástí areálu budou pěší a odpočinkové koridory pro pohyb a shromažďování chodců.

Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby - odstín šedá / červená.

V místech křížení s trasou tartanové dráhy budou provedeny varovné pásy z reliéfní dlažby.

V areálu budou rozmístěny prvky městského mobiliáře : lavičky, odpadkové koše, informační tabule, pítka a také zásuvka 230V napojená na vnitřní rozvody školy.

Součástí objektu SO 04 je také rekonstrukce stávajících betonových schodišť která jsou porušená a částečně rozpadená. Pro umožnění přístupu z ulice Bellova bude vybudováno 2-ramenné schodiště s podestou a navazující chodník vedoucí od nové branky v oplocení směrem k účelové komunikaci k vodojemu. Oplocení bude provedeno z poplastovaného pletiva výšky 2m včetně sloupků a spojovacího materiálu a 2 ks bran.

Schodiště budou železobetonová s prefabrikovanými stupni. Stupně budou opatřeny protiskluzovým páskem. 1. a poslední stupeň budou barevně zvýrazněny.

Schodiště budou vybaveny zábradlím výšky 1.1m kotveným do schodnic.

Konstrukce chodníků :

Zámková dlažba šedá / červená		6cm
Kamenná drť fr.4-8		4cm
Štěrkodrt'	ŠD	15cm
Konstrukce celkem		25cm

Doplnění konstrukce vozovky v místě výměny obrub na ulici k vodojemu:

Asfaltobeton ACO 11+	ACO 11+	5 cm
Spojovací postřik 0,7 kg/m ²		
Obalované kamenivo ACP 16 S		10 cm
Infiltrační postřik 0,9 kg/m ²		
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	20 cm
štěrkodrt'	ŠD	15 cm
Konstrukce vozovky celkem		50 cm

Součástí objektu je i rekonstrukce stávajícího chodníku z litého asfaltu ve směru od ulice Pavlovská. Po provedení hlavních stavebních prací bude provedeno odstranění vrstvy z litého asfaltu. Porušená místa budou sanována betonem C16/20. Na očištěnou vrstvu bude

nanesen spojovací postřik a následně položena asfaltobetonová vrstva ACO 11+(F) 50/70 tl. 5cm. Stávající obruby budou nahrazeny novou obrubou.

Venkovní pítko

Pro osvěžení bude osazeno pítko na pitnou vodu. Bude vybaveno tlakovým spínačem a bude napojeno vodovodní přípojkou DN 25 na rozvody vody uvnitř sociálního zařízení. Pro možnost vypouštění před zimní sezónou a pro uzavření mimo konání sportovních akcí bude přípojka vybavena výpustním a uzavíracím ventilem umístěným v podzemní šachtě s propustným dnem vyplněným kačírkem.

Bilance předpoklad

Prům. denní spotřeba: $Q_p = 0,5 \text{ m}^3/\text{den}$

Roční spotřeba: $150 \times 0,50 = 75 \text{ m}^3/\text{rok}$

Max.denní potřeba $Q_m = Q_p \times k_d = 0,50 \times 1,5 = 0,75 \text{ m}^3/\text{den}$

Max.hodinová potřeba $Q_h = Q_m \times k_h = 0,75 \times 1,8/24 = 0,06 \text{ m}^3/\text{hod}$

Přístřešek

Pro návštěvníky in-line dráhy bude vybudován dřevěný přístřešek o půdorysných rozměrech 2,47x4,94m bez opláštění krytý sedlovou střechou. Zastřešení bude provedeno sedlovou střechou s pálenou krytinou.

Přístřešek bude z dřevěných trámů kotvených do ocelových stojek uložených do betonových patek. Výška přístřešku po okap je 2,08 m. Výška přístřešku po hřeben je 3,738 m. Vnitřní světlá výška přístřešku je 2,40 m.

Přístřešek slouží pro odpočinek a posezení a nebude využíván pro skladování.

Konstrukce DP3.

Stěny – 100% požárně otevřená plocha.

Dle ČSN 73 0802 stavba samostatně stojící mimo požárně bezpečný prostor jiných objektů, dle tab. 12 ČSN 73 0802 lze hodnotit dle pol. 12 – jednopodlažní objekt – není požadavek na odolnost konstrukcí.

Předpokládané požární zatížení:

- bude hodnoceno jako prostor určený k občerstvení – $p_n = 15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$, $a_n = 1,05$.
- požární riziko dle ČSN 73 0802:

$$S \text{ [m}^2\text{]} = 12,50$$

$$S_o \text{ [m}^2\text{]} = 36,00$$

$$h_o \text{ [m]} = 2,40$$

$$h_s \text{ [m]} = 3,00$$

$$S_m \text{ [m}^2\text{]} = 12,50$$

$$p \text{ [kg} \cdot \text{m}^{-2}\text{]} = 20,00$$

$$a_n = 1,050$$

$$a = 1,012$$

$$b = 0,500$$

$$c = 1,000$$

$$p_v \text{ [kg} \cdot \text{m}^{-2}\text{]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 10,13$$

$$\text{Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2)} = \text{I.}$$

Odstupová vzdálenost dle podmínek ČSN 73 0802:

Odstup od štítové stěny:

Hustota tepelného toku odpovídající ploše S_{o1} : **79.56** [kW/m²]

Hustota tepelného toku odpovídající ploše S_{o2} : **26.95** [kW/m²]

Hustota tepelného toku odpovídající ploše S_{a3} : **87** [kW/m²]
Předpokládaná teplota požáru - T_g : **827.99** [°C]
Hustota tepelného toku v rovině sálání (max.): **83.31** [kW/m²]
Polohový faktor: **0.2216** [-]
Odstup od roviny sálavé plochy (max.): **4.07** [m]

Odstup od podélné stěny:

Hustota tepelného toku odpovídající ploše S_{a1} : **79.56** [kW/m²]
Hustota tepelného toku odpovídající ploše S_{a2} : **26.95** [kW/m²]
Hustota tepelného toku odpovídající ploše S_{a3} : **87** [kW/m²]
Předpokládaná teplota požáru - T_g : **826.9** [°C]
Hustota tepelného toku v rovině sálání (max.): **82.98** [kW/m²]
Polohový faktor: **0.2224** [-]
Odstup od roviny sálavé plochy (max.): **5.2** [m]

V okruhu 6,00 m od přístřešku nejsou umístěny žádné stavby a stavba přístřešku není umístěna v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu.

Umístění a stavba přístřešku jsou dle podmínek vyhlášky č. 268/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb. a ČSN 73 0802 vyhovující.

SO 05 – Sadové úpravy

Před zahájením prací bude provedeno v rámci přípravy území odstranění 1ks stromu a náletové zeleně, které brání vlastnímu provedení záměru. Dřeviny svým zdravotním a estetickým stavem jsou neperspektivní a potenciálně ohrožují bezpečnost provozu po stavebních úpravách. Přehled a ocenění odstraňované vegetace je součástí dendrologického průzkumu (inventarizace dřevin).

V objektu sadových úprav bude řešena náhradní výsadba především v podobě vegetace, stabilizující svah nově vzniklého zářezu a v podobě doplňkové výsadby zvyšující pohodlí a celkový vzhled sportovních atrakcí. Výsadby jsou navrženy tak, aby svým druhovým zastoupením kosterních dřevin, odpovídaly daným podmínkám a vytvořily plynulý přechod v lesní porosty nacházející se v bezprostřední blízkosti areálu. Ostatní plochy budou ohumusovány a zatravněny výsevem.

Brno, listopad 2013

Zpracoval: Ing. Petr Strnad
a kolektiv autorů inž.sítí

Údaje o dopravě v klidu

Stavba In-line dráhy, víceúčelového a dopravního hřiště z hlediska dopravy v klidu bude mít především místní význam. Stavba bude využívána dětmi ze školy Pavlovská 16 a případně místní veřejností. Stavba je v dosahu MHD a ji možno označit jako stavbu s dobrou dopravní dostupností. V rámci akce nebudou realizována po dohodě s ÚMČ Brno – Kohoutovice samostatná parkovací stání. Důvodem jsou především stísněné prostorové možnosti dané konfigurací terénu, které neumožňují umístění parkovacích stání. Dalším vážným důvodem je i poloha majetkoprávních hranic lesního pozemku a hranice ochranného pásma lesa. V souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby z 12.8.2009, § 54 za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona, bude v rámci povoloovacího řízení z důvodu výše uvedených skutečností vyřízena výjimka z §5 odst. 2.